

Fecha: 30/11/2008

Hora: 12:00

**REAL CLUB NAUTICO
DE VALENCIA**

CLASE A DOS

TROFEO INVIERNO 2008

eolo di venezia



VENTS DI VENEZIA



El Trofeo Invierno cuya primera prueba fue suspendida por la falta de viento se decidió a una sola manga el la prueba costera al Perelló celebrada el pasado Domingo 30 de Noviembre.

Con un viento que oscilaba entre los 7 y los 15 nudos la salida se dio sobre la hora programada y esta vez eolo di venezia hizo una salida digna dentro de la flota. El barco se comportó bien en ceñida alcanzando los 5 nudos sin problemas sobre un viento de 7-8 nudos tomando la boya de desmarque con la flota.

En ese momento, se tomó una decisión arriesgada para las condiciones de viento existentes pues se tenía un 270 casi puro y de momento no parecía rolar en exceso. Por esto y con ambición de remontar puestos Julián Vico, caña de eolo decidió izar genaker para navegar de través rumbo al Perelló con un R180 que nos llevaba casi en rumbo directo a boya. Se navegaba a 7-8 nudos aunque con una escora que dificultaba bastante el mantener el rumbo que hacía que oscilara entre R180 y R160 con el fin de mantener la arrancada de eolo controlando la escora. Pero el viento empezó a rolar y de 270 pasó a 250 en apenas una milla cuando se navegaba ya pasado el Saler. En este momento se tomó la decisión acertada de arriar genaker y seguir con un traves a un descuartelar de forma que el rumbo fuera el correcto hacia boya y no navegar millas de exceso. Hasta ese momento el genaker nos había metido dentro de la flota revasando a algunas embarcaciones según nos decía la marcación de las mismas y entonces pasó lo de siempre.

El genaker se arrió con los problemas propios del viento existente y la tripulación reducida de forma que incluso tocó el mar pero sin problemas para la navegación. Pero la Génova no se desenrollaba. ¿Qué pasaba? El cabo del enrollador se había salido de su lugar y se encontraba mordido consigo mismo y aprisionando el molinete del enrollado no dejando trabajar al mismo. Se hizo un arreglo de respeto, desmontando la pieza, cortando el cabo y volviendo a colocarlo. Entonces se pudo desenrollar la Génova pero sin control pues el tope de trimado de la misma no hacía efecto por estar eliminado desplegando todo el trapo sin poder dar la tensión necesaria desde las escotas.

Todo esto hizo navegar a eolo tres millas más allá de la boya con un rumbo R140 lo que nos sacó por completo de la prueba. No obstante seguimos adelante pues en ese momento nuestra victoria sería hacer llegada sin mucho retraso respecto a la flota. Al final se consiguió un séptimo puesto en nuestra clase llegando a 37min de la flota. Se mantuvo el puesto a priori por rating dentro de la clase y una victoria frente a los elementos.

Seguiremos trabajando.

Hasta entonces que el viento nos acompañe.