

## REGATA TROFEO ROLEX GIMÉNEZ

14-15 JUNIO 2008.

El Sábado 14 de Junio se ha disputado la primera de las pruebas del Trofeo consistente en un bastón de 2,1mn con un eje del 50.

La señal de llamada no se dio a la hora prevista 12:30h, sino que se retrasó hasta las 13:30 por tener que evitar el fondeadero de cargueros del puerto de Valencia.

Por fin Eolo di Venecia tuvo una buena salida por la parte central de la línea codeándose con embarcaciones muy superiores como Enuve, Casas del Mediterraneo y Archer entre otras. Eolo fue buscando la ceñida probando las últimas novedades que nuestro caña Julián ha ido adaptando a las velas de nuestro barco y por fin todo respondió como se esperaba. Teníamos un ángulo de un 50º sobre la ceñida, navegábamos con 4,5kn y las velas pintaban bien con un viento de unos 8kn según la previsión.

La prueba se ha ido disputando según lo previsto y poco a poco las unidades más destacadas han ido dejando atrás a Eolo a pesar de nuestro esfuerzo. Hoy hemos experimentado que nuestro barco es inferior a la flota. A pesar del esfuerzo birada a birada, apenas podíamos competir con unas pocas unidades, pero lejos de la cabeza. Al final, con la impotencia en nuestros rostros, a pesar de estrenar un gennaker cesión del equipo Brisas de Valencia, que pudimos dominar con mucha dificultad pues no se adaptaba del todo a nuestras dimensiones, hicimos línea de llegada junto al bollarín usando la Génova atangonada a un descuartelar en una creemos que honrosa Séptima plaza que al final el Comité no nos reconoció. No entramos en más valoraciones.

La jornada del Domingo con la regata de flota prevista, no la hemos disputado pues la tripulación no se encontraba con ánimos después de lo sucedido en el día de ayer con protesta escrita incluida, pero que de nada sirvió. Es una lástima, pues como demostramos en le Trofeo Chuyal, podemos hacer cosas interesantes en este tipo de pruebas, pero la tripulación no quiso competir.

En fin, al final hemos obtenido una novena plaza empatados a puntos con otras embarcaciones, que dicho así no suena del todo mal.

En otras ocasiones hemos despedido la crónica prometiendo más trabajo por mejorar a Eolo pero esta vez no puede ser así. Pensamos que Eolo está a su 100% siendo nosotros quienes debemos mejorar. Julián ha conseguido trimar la embarcación de tal forma que las únicas mejoras que admitiría sería velería nueva, caballería nueva y poco más. Con lo que hay no se puede hacer más.

En teoría nuestra próxima cita sería el **Trofeo Internacional de S.M. La Reina**, que se disputa del 10 al 13 de Julio, para el cual hemos sido encuadrados en RN CLUB. A día de hoy tenemos muchas cosas que decidir y aun más que preparar. En todo caso la ilusión siempre ha sido y será nuestra bandera.

Hasta entonces, que el viento nos acompañe.



ESP8840